

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	spis treści	str.	2
2	opis techniczny	str.	3 - 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	orientacja (rys. nr 1)	/skala 1 : 10 000/	str.	6
2	plan sytuacyjny (rys. nr 2)	/skala 1 : 500/	str.	7
3	zestawienie znaków (rys. nr 3)		str.	8

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023, poz. 1123),
- Ustawa z 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2023, poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 /tj. Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310),
- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych,
- Projekt pn.: „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 0+648,25 w miejscowości Dobra - etap II”

INWESTOR

Gmina Dobra
34-642 Dobra 233

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 – 0+648,25 w miejscowości Dobra - etap II”. Organizacja ruchu obejmuje również oznakowanie pionowe skrzyżowania jednopoziomowego ścieżki pieszo-rowerowej z drogą gminną nr 340020K Chochoły.

Ścieżka projektowana jest w miejscowości Dobra, gmina Dobra, powiat limanowski, województwo małopolskie.

CHARAKTERYSTYKA DROGI W OBSZARZE OPRACOWANIA

Ścieżka pieszo - rowerowa częściowo przebiegać będzie po istniejącym śladzie z niewielkimi korektami. Biegnie wzdłuż rzeki Łososiny i prowadzi od granicy Gminy Tymbark z Gminą Dobra /granica miejscowości Podłopień i Dobra/ do drogi gminnej „Do Oczyszczalni”. Oś jezdni ścieżki pieszo - rowerowej w miejscu włączenia do drogi gminnej „Do Oczyszczalni” oraz w miejscu skrzyżowania z drogą gminną „Chochoły” usytuowana jest pod kątem prostym do osi jezdni dróg gminnych.

Projekt budowlany budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 0+648,25 w miejscowości Dobra - etap II zakłada:

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej /betonu asfaltowego/ szerokości 3,00m
- budowę poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej szerokości 0,50m
- budowę przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów
- budowę obiektu inżynierskiego na cieku

Parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej:

- klasa ścieżki pieszo - rowerowej: ścieżka turystyczna /rekreacyjna/
- prędkość projektowa: $V_p = 20\text{km/h}$
- szerokość: 3,00m
- minimalny promień łuku poziomego: 7,00m
- maksymalne pochylenie niwelety: 6%
- nawierzchnia: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Na odcinkach dróg gminnych objętych opracowaniem oraz w obrębie nowobudowanej ścieżki pieszo-rowerowej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Drogi gminne oraz projektowana ścieżka pieszo-rowerowa położone są w terenie zabudowanym wyznaczonym tablicami D-46.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu w stosunku do istniejącej dla drogi gminnej polega na:

- wyznaczeniu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów i oznakowaniu znakiem pionowym informacyjnym D-6b obustronnym oraz oznakowaniem poziomym liniami P-10 „przejście dla pieszych” szerokości 2,5m i P-11 „przejazd dla rowerzystów” szerokości 3,0m. Przejazd dla rowerzystów należy wyznaczyć na powierzchni koloru czerwonego,

Projektowane oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej polega na:

- ustawieniu znaków nakazu na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” z linią poziomą oraz C13/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,
- powtórzeniu znaków C-13/16 za przejazdem przez drogę gminną „Chochoły”
- wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej w odległości max. 50m należy umieścić znak P-26 „piesi” wraz ze znakiem P-23 „rower” dla obu kierunków,
- przed przejazdem przez drogę gminną w odległości 10m należy zastosować pasy akustyczno-wibracyjne po 5szt., a następnie w odległości 5m również pasy akustyczno-wibracyjne po 5szt. w celu poprawy bezpieczeństwa. Pasy powinny mieć szerokości 0,12m i być ułożone w odległości co 0,24m,
- przy projektowanych przejściach dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów projektuje się zamontowanie dedykowanego oświetlenia przejścia z asymetrycznym rozsyłem strumienia dla obu kierunków,
- na zamontowaniu słupków blokujących U-12c, składanych na początku, końcu ścieżki pieszo-rowerowej oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na ciągi pieszo-rowerowe.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

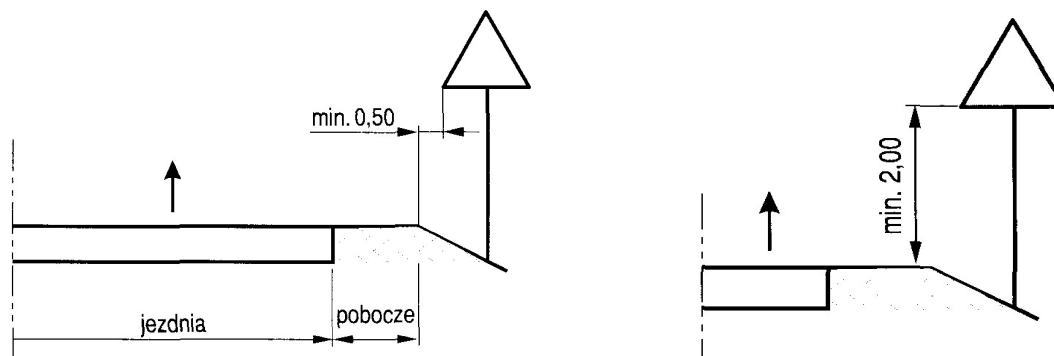
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu jest zależny od zakończenia inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 – 0+648,25 w miejscowości Dobra” - etap II”, które planowane jest na **IV kwartał 2024r.**

OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- Znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

- Odległość znaku za poprzedzającym co najmniej 10m
- Znaki drogowe wprowadzone nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania oraz zjazdów
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.
- Typ folii 1, znaki D-6b typ folii 2
- Wielkość – znaki małe na drodze gminnej i ścieżce pieszko-rowerowej
- Sposób montażu znaków



- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
 - dobrą widocznością w ciągu doby,
 - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. opadów deszczu
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).

UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),